

Vice Direzione Generale Network Management Infrastrutture

Direzione Operativa Infrastrutture
Sicurezza Infrastrutture
Sicurezza Esercizio
Il Responsabile

Ferrovie dello Stato Italiane
UA 2/9/2022
RFI-NEMI.DOI.SI.SE\A0011\PA\2022\
0000166

CAPTRAIN ITALIA Srl
Formazione – SGS
(sicurezza.captrain@legalmail.it)
MILANO
DIREZIONI OPERATIVE
INFRASTRUTTURA TERRITORIALI
TORINO – MILANO – VERONA –
VENEZIA – TRIESTE – BOLOGNA –
ANCONA
CIRCOLAZIONE AREE
TORINO – MILANO – VERONA –
VENEZIA-TRIESTE – BOLOGNA –
BARI-ANCONA
DIREZIONE COMMERCIALE
Commerciale
Business Mercati
ROMA
p.c. BLS Cargo AG
BERN (CH)

Roma, 02/09/2022

In esito alla richiesta di cui nota prot. N° 474/2020 UF del 28/10/2021 e successiva integrazione pervenuta con email del 12/08/2022 di Captrain Italia S.r.l.,

AUTORIZZASI

il seguente trasporto eccezionale:

1)-**SEMIRIMORCHI e CASSE MOBILI con codifica “P/C 70” e “P/C 400”**

2)-Carri di vario tipo specializzati per il trasporto combinato

I carri, se immatricolati da Amministrazione estera, devono essere marcati **TEN** o **RIV**, oppure essere muniti del contrassegno sostitutivo riportato dalle “Norme per la verifica tecnica dei veicoli – Edizione 2006”, Parte II - Allegato 24 Iscrizioni sui veicoli, iscrizione n° **54**.

Non sono ammessi carri che, seppur marcati TEN o RIV, posseggano numeri di matricola la cui prima cifra sia **4** oppure **8**, salvo sia presente il predetto contrassegno sostitutivo.

Per i carri speciali articolati composti da due elementi, vedere anche la *Condizione Generale d'inoltr* n° 2.

3)-14.200 max per i semirimorchi

16.150 max per le casse mobili

4)-2.000 max

5)-2 / 4 / 3 x 2 - 4 x 2 (carri articolati composti da 2 elementi aventi 3 o 4 carrelli con 2 assi)

8)-Massimo peso ammesso come regolare dai carri e dalle linee percorse

PUNTI CRITICI ECCEDENTI IL PROFILO LIMITE DI CARICO

(vedasi tabelle a pagina 2)

Per carri marcati "P" (trasporti di semirimorchi P70)

	12a	12b	13	14	15
A	1250	1250	(*) vedasi nota sottostante	7100 max	2000 max
B	864	864		7100 max	2000 max

Per carri marcati "P" (trasporti di semirimorchi P400)

	12a	12b	13	14	15
A	1300	1300	(*) vedasi nota sottostante	7100 max	2000 max
B	1250	1250		7100 max	2000 max
C	864	864		7100 max	2000 max

Per carri marcati "C" (trasporti di casse mobili C70)

	12a	12b	13	14	15
A	1275	1275	(*) vedasi nota sottostante	8075 max	2000 max
B	1250	1250		8075 max	2000 max
C	864	864		8075 max	2000 max

Per carri marcati "C" (trasporti di casse mobili C400)

	12a	12b	13	14	15
A	1300	1300	(*) vedasi nota sottostante	8075 max	2000 max
B	1275	1275		8075 max	2000 max
C	864	864		8075 max	2000 max

(*) ATTENZIONE: Il valore del punto critico 13) varia in base al tipo di carro utilizzato e non occorre venga rilevato. Tuttavia, da parte del personale abilitato alla verifica, deve essere accertato che:

- le unità di carico posseggano una codifica **non superiore a "P/C 70"** (per unità aventi codifica a due cifre) oppure a **"P/C 400"** (per unità aventi codifica a tre cifre);
- i carri siano muniti del contrassegno "P" oppure "C" **senza segni negativi** (vedasi predetta iscrizione n° 69);
- l'oggetto massimo non superi i **2.000 mm**.

19)-E' autorizzata una tolleranza laterale del carico di 10 mm per parte.

21a)-RETI ESTERE, via Villa Opicina, Tarvisio, Brennero oppure Iselle

22a)-CAVA TIGOZZI / MONTIRONE e VARIE STAZIONI della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale ubicate su linee o tratti di linea con codifica **P/C 80 - P/C 405 o superiore** e presenti nei Fascicoli Circolazione Linee di Torino, Milano, Verona, Venezia, Trieste, Bologna e Ancona, e viceversa

21b)-NOVARA

22b)-PESCARA / FOSSACESIA T.S., e viceversa

23)-L'inoltro tra le stazioni riportate ai punti 21a-b) e quelle citate ai punti 22a-b) deve avvenire percorrendo, oltre alle linee in possesso dei requisiti citati successivamente, le linee ed i tratti di linea con codifica inferiore a P/C80 e P/C405, di seguito elencate:

- a) Bivio/PC Fenilone – Verona Porta Nuova;
- b) Bivio/PC S.Lucia – Dossobuono – Mantova – Piadena – Cremona - CAVA TIGOZZI;
- c) P.M. Piacenza Ovest - Piacenza – Parma – Reggio Emilia – Modena – PM Lavino – Bivio Calderara;
- d) Brescia – San Zeno Folzano – MONTIRONE – Piadena – Casalmaggiore – Parma;
- e) Terme Euganee Abano Terme – Monselice;
- f) P.M. Lavino – P.M. S.Viola – Bologna Centrale – Bivio S.Vitale – P.M. Mirandola Ozzano;
- g) Pescara - FOSSACESIA T.S..

Per l'intero percorso a doppio binario l'inoltro del trasporto eccezionale in oggetto può avvenire **sia sul binario di sinistra o legale sia su quello di destra o illegale**, rispettando le relative prescrizioni. Da tale possibilità è **escluso il tratto di linea** indicato al punto n° 11 delle "CONDIZIONI PARTICOLARI D'INOLTRO".

Si precisa che i trasporti oggetto della presente sono regolari su tutte le linee ed i tratti di linea aventi codifica **P/C 80 - P/C 405 o superiore** e presenti nei Fascicoli Circolazione linee di Torino, Milano, Verona, Venezia, Trieste, Bologna e Ancona.

In tale ambito le Imprese Ferroviarie:

- Captrain Italia Srl sulle linee o tratti di linea della IFN ove risulti in possesso del Certificato di Sicurezza Unico valido;
- BLS Cargo AG nel *tratto di linea di confine* compreso tra Iselle e Domo II, come unica IF che vi effettuerà i treni;

devono osservare le prescrizioni previste dalla Disposizione di Esercizio di RFI n. 12 del 28/10/2011, Allegato II, e successivi aggiornamenti.

La presente autorizzazione, pertanto, vale esclusivamente per percorrere i tratti di linea riportati al punto 23.

In deroga a quanto previsto dal § 3.5.2 punto 4) delle "Norme per l'effettuazione dei trasporti eccezionali" Disposizione n. 14 del 25/07/2016, il presente trasporto può circolare sui tratti di linea a doppio binario anche incrociando in linea trasporti eccezionali aventi la prescrizione di *Divieto d'incrocio in linea con treni aventi in composizione trasporti eccedenti il profilo limite*.

In caso di anormalità di circolazione il treno avente in composizione il trasporto eccezionale in oggetto può percorrere in senso inverso i binari delle linee e dei tratti di linea autorizzati, nel rispetto della normativa vigente, per:

- effettuare movimenti di retrocessione,
- essere trainato oppure spinto dal mezzo di soccorso senza particolari limitazioni.

CONDIZIONI GENERALI D'INOLTRO

- 1) Per l'inoltro del trasporto la IF Captrain Italia, risultando in possesso di Certificato di Sicurezza Unico rilasciato da ERA, deve ottemperare a quanto disposto dalle note di:
 - ANSFISA, già ANFS, U.0012816 del 28/06/2019,
 - RFI Direzione Tecnica RFI-DTC-NCRA\0011\P\2020\0000987 del 14/09/2020.Ciò premesso il SGS di Captrain Italia deve riportare le linee ed i tratti di linea autorizzati con la presente e percorse dai treni con in composizione il trasporto eccezionale.

- 2) Per i carri speciali articolati Sggmrs(s) e ad essi assimilati che possono essere utilizzati per l'effettuazione dei trasporti in oggetto deve essere rispettato quanto disposto da RFI – Direzione Tecnica con la Prescrizione emanata con nota RFI-DTC/A0011/P/2016/0002229 del 04/11/2016 e con le successive comunicazioni indicate di seguito:
- Precisazioni riportate nella nota RFI-DTC/A0011/P/2016/0002242 del 11/11/2016,
 - Nota RFI-DTC/A0011/P/2016/0002395 del 25/11/2016
 - Nota RFI-DTC/A\0011\P\2016\0002735 del 21/12/2016
 - Nota RFI-DTC/A\0011\P\2017\0000295 del 27/01/2017
 - Nota RFI-DTC/A\0011\P\2017\0000476 del 20/02/2017
 - Nota RFI-DTC-NCR/A\0011\P\2020\0000650 del 03/06/2020.
- Per i carri speciali articolati tipo Sggmrs(s) e ad essi assimilati utilizzati per il trasporto di merci pericolose RID la validità della presente è già vincolata al rilascio dell'autorizzazione per l'effettuazione del TE secondo quanto disposto dalle suddette note.
- 3) Deve essere rispettato quanto previsto dalla Disposizione di Esercizio di RFI n° 06 del 26/04/2016.

CONDIZIONI PARTICOLARI D'INOLTRO

LINEE DEL F.C.L. DI TORINO

- 4) NOVARA: inoltro esclusivamente sui binari **3, 4, 10 e 11**.

LINEE DEL F.C.L. DI MILANO

- 5) MILANO SMISTAMENTO: divieto d'inoltro sui binari sottostanti le selle di lancio.
- 6) Tratto BRESCIA – SAN ZENO FOLZANO: limitazione di velocità a **15 (quindici) km/h** in corrispondenza del segnale di protezione di Brescia Est posto al km **37+960**.
- 7) CREMONA: **inoltro esclusivamente sul binario 2**.
Inoltre deve essere osservata una limitazione di velocità a **50 (cinquanta) km/h** in corrispondenza del cavalcavia posto al km **27+699**.
- 8) PIADENA: **inoltro esclusivamente sul binario 5**.
- 9) Tratto MARCARIA – BOZZOLO: limitazione di velocità a **50 (cinquanta) km/h** in corrispondenza del ponte in ferro sul fiume Oglio al km **67+270**.
- 10) CASALMAGGIORE: **divieto d'inoltro sul binario 1**.

LINEE DEL F.C.L. DI VERONA

- 11) Tratto **VERONA PORTA NUOVA – BIVIO/P.C FENILONE**: **inoltro esclusivamente sul binario dispari**.
- 12) MOZZECANE: **divieto d'inoltro sul binario 4**.

- 13) MANTOVA: **divieto** d'inoltro sul **1°** binario tronco Magazzino Merci e sul binario **3**.

LINEE DEL F.C.L. DI VENEZIA

- 14) Tratto TERME EUGANEE ABANO TERME – MONSELICE: limitazione di velocità a **25 (venticinque) km/h** in corrispondenza della galleria del Cataio tra il km **107+646** ed il km **106+984**.

LINEE DEL F.C.L. DI BOLOGNA

- 15) PIACENZA, devono essere osservate le seguenti prescrizioni:
- a) l'inoltro sui binari di corretto tracciato può avvenire senza limitazioni di velocità,
 - b) l'inoltro su itinerari diversi dal corretto tracciato deve avvenire a velocità non superiore a **25 (venticinque) km/h**,
 - c) **divieto** d'inoltro sui binari **9, 10, 11, 12 e 13**.
- 16) FIORENTUOLA. Devono essere osservati i seguenti **divieti d'inoltro**:
- a) sul ramo deviato della comunicazione 3a/3b,
 - b) sul binario **1° Est**,
 - c) **per oppure da il Terminal CFI (ex SADA)**.
- 17) FIDENZA:
- a) l'inoltro sui binari di corretto tracciato può avvenire senza limitazioni di velocità,
 - b) l'inoltro su itinerari diversi dal corretto tracciato deve avvenire a velocità non superiore a **25 (venticinque) km/h**,
 - c) **divieto** d'inoltro sul binario **6**.
- 18) PARMA:
- a) l'inoltro sui binari di corretto tracciato può avvenire senza limitazioni di velocità,
 - b) l'inoltro su itinerari diversi dal corretto tracciato deve avvenire a velocità non superiore a **25 (venticinque) km/h**,
 - c) **divieto** d'inoltro sui seguenti binari:
 - **2**,
 - **4 e 5** dello Scalo Merci (ex Fascio La Spezia),
 - **7** (linea Brescia-Parma).
- 19) RUBIERA: **divieto** d'inoltro sul binario **1 nel tratto compreso fra i deviatori 5b e 2b entrambi esclusi**.
- 20) MODENA: **divieto** d'inoltro sui binari **7, 8, 9 e 10**.
- 21) BOLOGNA CENTRALE:
- a) l'intera Località di Servizio deve essere percorsa a velocità non superiore a **50 (cinquanta) km/h**;
 - b) **divieto** d'inoltro sui binari **1 e 3**.

NESSUNA CONDIZIONE PARTICOLARE D'INOLTRO PER LE LINEE DEI F.C.L. DI:
TRIESTE - ANCONA.

La presenza in composizione ai treni del presente Trasporto Eccezionale deve essere comunicata per iscritto da Captrain Italia a RFI come stabilito dalla prescrizione di esercizio RFI-DTC\A0011\P\2016\0002749 del 27/12/2016.

Periodo di validità: dal **06/09/2022** al **30/11/2022**.

Applicare etichette Modello U – M.249.

Copia della presente autorizzazione deve essere allegata ai documenti di spedizione.

Raccomandasi impartire urgenti disposizioni al personale interessato.

N.B.: *la presente ANNULLA e SOSTITUISCE, a partire dal 06/09/2022, la precedente autorizzazione p.n. prot. 1626 del 29/11/2021.*

Gianni Benucci

